



Faktaark

# Prisændring for grønne biler ved Aftale om grøn omlægning af vejtransporten

Regeringen (Socialdemokratiet), Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten har indgået aftale om grøn omstilling af vejtransporten. Aftalen indeholder en omlægning af bilafgifterne, der skønnes at indebære 775.000 grønne person- og varebiler i 2030. Med aftalen bliver bilafgifterne i højere grad afhængig af bilernes CO<sub>2</sub>-udledning, og incitamentet til at købe grønnere biler øges.

Omlægningen af registreringsafgiften betyder, at elbiler i gennemsnit bliver ca. 81.400 kr. billigere i 2021, i forhold til den stigning i registreringsafgiften, som stod til at træde i kraft i 2021. Med aftalen aflyses disse afgiftsstigninger. Det betyder, at elbiler med en pris under ca. 400.000 kr. fortsat stort set vil være afgiftsfritaget. Fx falder registreringsafgiften for en Tesla Model 3 med ca. 176.000 kr., *jf. tabel 1*.

I forhold til de nuværende regler i 2020 vil registreringsafgiften for elbiler i gennemsnit stige med ca. 600 kr. i 2021. Det skal ses i lyset af de meget lempelige indfasningsregler for elbiler i 2020 med 20 pct. indfasning og bundfradrag på 40.000 kr. Med den nye aftale vil elbiler i mikro-, lille- og mellemsegmentet fortsat ikke betale registreringsafgift i praksis. Dermed annulleres de afgiftsstigninger for mindre elbiler, som stod til at træde i kraft i 2021.

Nedenfor er vist priseksempler for udvalgte populære el- og plug-in hybridbiler (tabel 1 og 2).

Tabel 1. Priseksempler for udvalgte grønne biler i 2021 ift. planlagt indfasning af registreringsafgift

| Segment | Mærke og model                   | Type    | Pris før  | Registre-<br>ringsaf-<br>gift før | Pris efter | Registre-<br>ringsaf-<br>gift efter | Ændring  |
|---------|----------------------------------|---------|-----------|-----------------------------------|------------|-------------------------------------|----------|
| Mikro   | VW E-UP!                         | EI      | 212.200   | 11.700                            | 200.500    | 0                                   | -11.700  |
| Lille   | Hyundai Kona                     | EI      | 322.800   | 11.100                            | 311.700    | 0                                   | -11.100  |
| Mellem  | Nissan Leaf                      | EI      | 278.600   | 11.100                            | 267.500    | 0                                   | -11.100  |
| Mellem  | Kia Niro<br>Mitsubishi           | Plug-in | 359.600   | 94.000                            | 306.100    | 40.500                              | -53.500  |
| Stor    | Outlander                        | Plug-in | 432.700   | 155.300                           | 325.200    | 47.800                              | -107.500 |
| Stor    | Tesla Model 3                    | EI      | 658.100   | 176.000                           | 482.200    | 0                                   | -176.000 |
| Premium | Tesla Model S                    | EI      | 1.129.600 | 423.800                           | 836.500    | 130.800                             | -293.000 |
| Premium | Tesla Model X                    | EI      | 1.299.700 | 519.900                           | 955.000    | 175.200                             | -344.700 |
| Premium | Mercedes E-<br>Klasse<br>Porsche | Plug-in | 742.200   | 345.700                           | 521.900    | 125.500                             | -220.200 |
| Luksus  | Taycan                           | EI      | 2.664.100 | 1.193.800                         | 2.059.900  | 589.600                             | -604.200 |

Anm.: Det bemærkes, at prisændringerne kan variere alt efter hvilken variant, der ses på inden for samme bilmodel.  
Kilde: Skatteministeriet.

Tabel 2. Priseksempler for udvalgte populære grønne biler i 2021 ift. gældende 2020-regler

| Segment | Mærke og model                   | Type    | Pris før  | Registre-<br>ringsaf-<br>gift før | Pris efter | Registre-<br>ringsaf-<br>gift efter | Ændring  |
|---------|----------------------------------|---------|-----------|-----------------------------------|------------|-------------------------------------|----------|
| Mikro   | VW E-UP!                         | EI      | 200.500   | 0                                 | 200.500    | 0                                   | 0        |
| Lille   | Hyundai Kona                     | EI      | 311.700   | 0                                 | 311.700    | 0                                   | 0        |
| Mellem  | Nissan Leaf                      | EI      | 267.500   | 0                                 | 267.500    | 0                                   | 0        |
| Mellem  | Kia Niro<br>Mitsubishi           | Plug-in | 283.600   | 18.000                            | 306.100    | 40.500                              | 22.500   |
| Stor    | Outlander                        | Plug-in | 359.100   | 81.700                            | 325.200    | 47.800                              | -33.900  |
| Stor    | Tesla Model 3                    | EI      | 496.300   | 14.100                            | 482.200    | 0                                   | -14.100  |
| Premium | Tesla Model S                    | EI      | 796.100   | 90.400                            | 836.500    | 130.800                             | 40.400   |
| Premium | Tesla Model X                    | EI      | 899.700   | 120.000                           | 955.000    | 175.200                             | 55.200   |
| Premium | Mercedes E-<br>Klasse<br>Porsche | Plug-in | 651.900   | 255.400                           | 521.900    | 125.500                             | -129.900 |
| Luksus  | Taycan                           | EI      | 1.797.700 | 327.300                           | 2.059.900  | 589.600                             | 262.300  |

Anm.: Det bemærkes, at prisændringerne kan variere alt efter hvilken variant, der ses på inden for samme bilmodel.  
Kilde: Skatteministeriet.