

September 2021

Flere familier køber grønne biler som bil nummer to

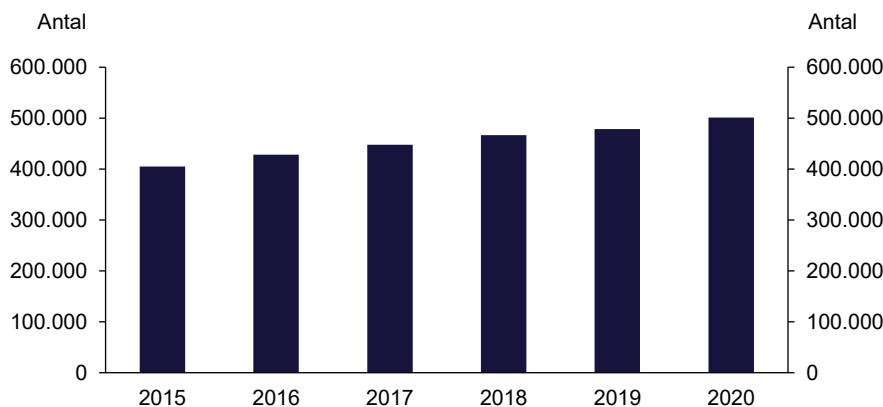
Grønne biler: Antallet af familier med mere end én bil er steget med ca. 100.000 gennem de seneste 5 år. Flere familier vælger dog en grøn bil som supplement i stedet for en konventionel bil. Grønne biler udgjorde således ca. 25 pct. hos de familier, som købte bil nummer to i 2020.

Regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten indgik i december 2020 *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten* i Danmark. Med aftalen var partierne enige om at ændre registreringsafgiften for at øge danskernes incitament til at købe grønne biler.

Flere familier har to biler

Skattevæsenet overvåger løbende udviklingen af bilparken i Danmark. Gennem de seneste år er antallet af biler i Danmark steget, og flere familier har nu mere end én bil. I 2020 var der ca. 500.000 familier, som havde mere end én bil for at få hverdagen til at hænge sammen, *jf. figur 1*. Det er ca. 100.000 flere familier end i 2015.

Figur 1. Antal familier mere end én bil. 2015-2020



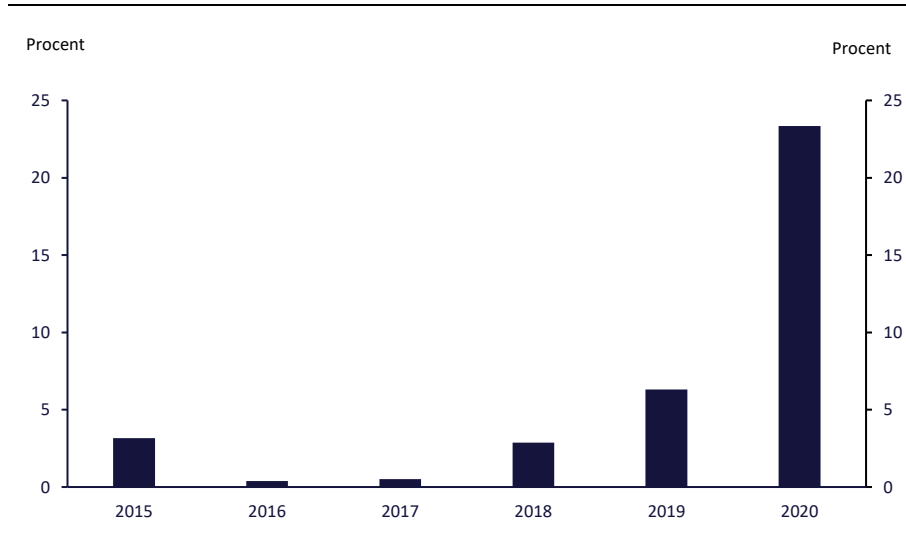
Anm: Alle personbiler med en privatperson tilknyttet som bruger er medtaget.
Kilde: Skatteministeriet og Danmarks Statistik.

Stor stigning i familier, som supplerer med en grøn bil

De seneste år er antallet af solgte grønne biler steget, og særligt i 2020 og første halvdel af 2021 er der sket en markant udvikling. Når familierne skal supplere den nuværende bil, så er der ligeledes sket en kraftig stigning i andelen, som bruger en grøn bil som supplement. Således var det ca. 25 pct. af alle familier, som købte bil nummer to i 2020, der købte en grøn bil, *jf. figur 2*.

Dette er en væsentlig stigning, da andelen af familier, der købte en grøn bil som supplement, i hele perioden fra 2015 til 2019 var under 10 pct., *jf. figur 2*.

Figur 2. Andel af nye biler som familiernes bil nummer to, og som er grøn. Solgte biler i 2015-2020.



Anm: Alle personbiler med en privatperson tilknyttet som bruger er medtaget.

Anm: Da der er tale om årlige tal for familier, så er det ikke muligt at opgøre andelen i 2021 for 2022.

Kilde: Skatteministeriet og Danmarks Statistik.

Tallene i *figur 2* dækker over perioden frem til, at aftalen om grøn vejtransport blev indgået. Udviklingen i antallet af grønne biler forventes derfor at stige yderligere i 2021, idet incitamentet til at købe en grøn bil er blevet styrket. Efterhånden som infrastrukturen til opladning bliver udbygget, og flere danskere har en oplader derhjemme, forventes dette også at bidrage til, at antallet af grønne biler stiger.

Administration af nye afgiftsregler

Motorstyrelsen varetager administrationen af de nye afgiftsregler, som aftalen foreskriver. Motorstyrelsen følger samtidig, hvordan den danske bilpark udvikler sig over tid, blandt andet som følge af den politiske aftale om grøn omstilling af vejtransporten. Motorstyrelsen vejleder borgere, forhandlere og importører om de nye regler.