

# AFTALE OM ERHVERVS- OG IVÆRKSÆTTERINITIATIVER 2017

## FAKTAARK

### Det Blå Danmark

Vækstteamet for Det Blå Danmark har afgivet en række anbefalinger, der kan medvirke til at fastholde Danmark som et maritimt kraftcenter. I forbindelse med erhvervs- og iværksætterpakken gennemføres 3 initiativer, i det omfang de kan statsstøttegodkendes i EU.

- Udvidelse af DIS-ordningen til søfolk på offshore skibe
- Afskaffelse af registreringsafgiften på handelsskibe
- Montørordning

#### Udvidelse af DIS-ordningen til søfolk på offshore skibe

For at fastholde og udvikle Danmarks position som førende søfartsnation er der behov for at styrke den danske offshore-sektors konkurrenceevne. Nettolønsordningen i sømandsbeskatningen (DIS-ordningen) udvides derfor til også at omfatte søfolk, der arbejder om bord på visse specialskibe, dvs. vagt- og supplyskibe, rørlednings- og kabelskibe, vindmølle- og konstruktionsskibe, ishåndteringsskibe og ASV'er (såkaldte "hotelskibe"). Udvidelsen af DIS-ordningen skal godkendes i henhold til EU's statsstøtteregler. På denne baggrund sker ikrafttrædelse først den 1. januar 2019. Udvidelsen af DIS-ordningen skønnes at medføre et mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd (inkl. bortfald af udvidelsen af tonnageskatteordningen med mobile borerigge) på ca. 10 mio. kr. i 2019 stigende til ca. 60 mio. kr. i 2024.

#### Afskaffelse af tinglysningsafgiften for registrering af handelsskibe

For at Danmark fortsat skal tiltrække nye maritime virksomheder og investeringer afskaffes tinglysningsafgiften for registrering af handelsskibe i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS). Derved kan Danmark fortsætte sin udvikling som attraktiv global maritim nation og flagstat frem mod og efter 2025. I dag betales en registreringsafgift, der er delt op i en afgift for registrering af ejer på 1 promille af handelsskibets værdi og en afgift for registrering af pant på 1 promille af pantets værdi. Begge afgifter afskaffes. Det skønnes at indebære et mindreprovenu på ca. 10 mio. kr. årligt efter tilbageløb og adfærd. Afskaffelsen vil skulle godkendes som statsstøtte og træder i kraft hurtigst muligt i 2018.

#### Montørordning

Den danske maritime industri er på forkant i produktionen af avancerede og energieffektive løsninger til både danske og udenlandske skibe samt maritime virksomheder i hele verden. Centralt herfor er de skibstekniske medarbejdere – montører – som installerer og vedligeholder tekniske systemer og udstyr om bord på skibene. De maritime montører er underlagt særlige arbejdsvilkår, der fordrer, at de ofte sejler med om bord på skibene og udfører deres services, mens skibet er i drift. Opretholdelse af montørernes kompetenceniveau og tilbageløbet til virksomheden er blevet særligt relevant efter, at de store danske nybygningsværfter er lukket ned. Der er som opfølgning på anbefalingen fra Det Blå Vækstteam iværksat en dialog med EU-Kommissionen om mulighederne for en maritim DIS montørordning eller en tilsvarende ordning, som styrker de maritime virksomheders globale konkurrenceevne. Der afsættes en ramme på 100 mio. kr. til en maritim montørordning.

#### Mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd

Mio. kr. (2018-niveau)	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Varigt
Udvidelse af DIS-ordningen for søfolk på offshore skibe	-	10	25	35	45	55	60	60	55
Afskaffelse af tinglysningsafgift for registrering af handelsskibe	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Montørordning	-	100	100	100	100	100	100	100	100

Anm.: Hertil kommer administrative omkostninger på 0,2 mio. kr. årligt i 2019-2023.