



## Faktaark

# Prisændringer ved udspil til omlægning af registreringsafgiften i 2021 for elbiler

Med regeringens klimaudspil for grønnere vejtransport understøttes ambitionen om flere grønne biler i 2030. En omlægning af registreringsafgiften vil betyde, at elbilerne i gennemsnit vil blive ca. 35.000 kr. billigere, jf. tabel 1.

Elbiler med en pris under 400.000 kr. har i praksis været stort set afgiftsfritaget, men ville med de nuværende regler blive dyrere i 2021, da der i 2021 skal betales 65 pct. af den fulde registreringsafgift. Med regeringens udspil aflyses afgiftsstigninger, da der indføres et markant bundfradrag, hvorfor de mindre elbiler fortsat vil være fritaget for afgifter.

Tabel 1. Prisforskel i anskaffelse ift. planlagt indfasning af 65 pct., fordelt på segmenter

Segment <sup>1</sup>	Antal biler <sup>2</sup>	Gen-	Gen-	Gen-	Gen-	Prisændring	
		nemsnitspris før	nemsnitsafgift før	nemsnitspris efter	nemsnitsafgift efter	(kr.)	(pct.)
Mikro (VW E-Up!, Seat Mii)	100	189.300	11.700	177.600	-	-11.700	1,0
Lille (Renault Zoe, BMW i3)	2.900	299.700	11.900	287.800	-	-11.900	0,7
Mellem (Nissan Leaf, VW E-Golf)	1.200	303.800	12.700	291.200	-	-12.700	1,5
Stor (Tesla model 3, Audi E-Tron)	3.800	645.300	169.800	587.200	111.700	-58.100	2,6
Premium (Tesla Model S)	100	1.185.100	455.000	1.090.400	360.300	-94.700	2,9
<b>Total</b>	<b>8.100</b>	<b>472.500</b>	<b>91.700</b>	<b>437.600</b>	<b>56.900</b>	<b>-34.800</b>	<b>1,7</b>

Anm: Det er forudsat, at bilernes pris ekskl. registreringsafgift er uændrede efter omlægningen, så ændringen i registreringsafgiften slår fuldt igennem på bilens pris inkl. registreringsafgift. 1) Eksempler på biler i de forskellige segmenter. 2) Antal biler angiver det forventede antal solgte biler i 2021 ved gældende regler.  
Kilde: Skatteministeriet og DMR.

Sammenlignet med det nuværende afgiftsniveau, hvor der betales 20 pct. af den fulde registreringsafgift og bundfradrag på 40.000 kr., vil prisen for de store elbiler stige med ca. 20-30 pct., *jf. tabel 2*. For elbiler i segmenterne mikro, lille og mellem vil afgifterne være de samme som i dag.

**Tabel 2. Prisforskel i anskaffelse ift. nuværende afgift på 20 pct. og bundfradrag, fordelt på segmenter**

Segment <sup>1</sup>	Antal biler <sup>2</sup>	Gen-	Gen-	Gen-	Gen-	Prisændring	
		nemsnitpris før (kr.)	nemsnit- afgift før (kr.)	nemsnitpris efter (kr.)	nemsnit- afgift efter (kr.)	(kr.)	(pct.)
Mikro (VW E-Up!, Seat Mi)	100	177.600	-	177.600	-	-	-
Lille (Renault Zoe, BMW i3)	2.900	287.800	-	287.800	-	-	0,0
Mellem (Nissan Leaf, VW E-Golf)	1.200	291.100	-	291.200	-	-	0,0
Stor (Tesla model 3, Audi E-Tron)	3.800	493.700	18.200	587.200	111.700	93.500	18,9
Premium (Tesla Model S)	100	830.100	100.000	1.090.400	360.300	260.300	31,4
<b>Total</b>	<b>8.100</b>	<b>390.500</b>	<b>9.700</b>	<b>437.600</b>	<b>56.900</b>	<b>47.100</b>	<b>12,1</b>

Anm: Det er forudsat, at bilernes pris ekskl. registreringsafgift er uændrede efter omlægningen, så ændringen i registreringsafgiften slår fuldt igennem på bilens pris inkl. registreringsafgift. 1) Eksempler på biler i de forskellige segmenter. 2) Antal biler angiver det forventede antal solgte biler i 2021 ved gældende regler.  
Kilde: Skatteministeriet og DMR.