



Initiativer til styrkelse af regelefterlevelsen på motorområdet

Alle Folketingets partier er med *Aftale om styrkelse af motorområdet* af juni 2020 enige om at styrke området yderligere. Siden 2017 har Skatteforvaltningen implementeret en række initiativer for at styrke regelefterlevelsen på motorområdet.

Figur 1. Aftaler til styrkelse af regelefterlevelsen på motorområdet



Anm.: Eksempler på initiativer til styrkelse af regelefterlevelsen fra de enkelte aftaler på motorområdet fremgår i boks 1.

I tillæg til de politisk besluttede initiativer til styrkelse af regelefterlevelsen på motorområdet har Motorstyrelsen udviklet og påbegyndt implementering af en ny kontrol- og vejledningsstrategi, som skal øge muligheden for at identificere virksomheder i motorbranchen, der har udfordringer med regelefterlevelsen og målrette kontrollen mod disse.

Med den nye aftale er regeringen (Socialdemokratiet) og alle Folketingets partier enige om at styrke kontrollen af selvanmeldere på import af brugte køretøjer yderligere fra 10 til 15 pct., der forventes implementeret i løbet af 2021. Desuden nedsættes fradrag og tillæg for et køretøjs stand fra 5 til 2 pct. Det vil gælde for både import og eksport af brugte køretøjer.

For at øge sikkerheden for at den rette standsvurdering ligger til grund for værdifastsættelsen af køretøjet, indføres der også en tidsfrist for todsyn ved import på 4 uger før tidspunkt for registrering. I dag er et todsyn gyldigt i 12 måneder.

Den nye aftale sikrer desuden, at et køretøjs afgiftspligtige værdi bliver fastsat så tæt som muligt på det tidspunkt, hvor køretøjet udgår af leasingordningen, idet der indføres en tidsfrist for leasingelskabers ansøgning om beregning af et leasingkøretøjs værditab på syv dage startende fra datoen på

leasingaftalens ophør. Det giver Motorstyrelsen bedre mulighed for at kontrollere, at der betales den korrekte afgift.

Boks 1. Eksempler på implementering af initiativer til styrkelse af regelefterlevelsen på motorområdet

2017

- Afgiftsregler for leasingbiler strammes for at mindske "bilvask" gennem tiltag som fx genberegning af leasingelskabers registreringsafgift efter 4 måneder med mulighed for efteropkrævning.
- Krav til selvanmelderes minimumssikkerhedsstillelse stiger fra 200.000 til 500.000 kr.

2018

- Motorstyrelsen etableres den 1. juli.

2019

- Kontrol og vejledning af selvanmeldere på eksportområdet styrkes ved bl.a. at øge kontroltrykket gradvist til 15 pct. med fuld virkning fra 1. januar 2020. Yderligere fordobles perioden fra 3 til 6 måneder for den såkaldte kravlegårdsordning for nye selvanmeldere, hvor nye selvanmeldere følges tæt gennem vejledning og kontrol.
- Kravlegårdsordningen benyttes også til øget kontrol og vejledning af selvanmeldere, der importerer brugte biler.

2020

- Bødeniveauet hæves til det dobbelte ved unddragelse af registreringsafgift og øvrige punktafgifter efter gennemførelse af prøvesager ved domstolene. Desuden øges fokus på strafsager ved svig.
- Selvanmelderordningen afskaffes ved eksport af brugte køretøjer pr. 1. juli 2020. Desuden indkaldes alle brugte køretøjer til eksport til todsyn. Herudover afskaffes kompensation for todsyn ved import og eksport af køretøjer.
- Der stilles yderligere krav til selvanmelderes sikkerhedsstillelse, som skal stå mål med virksomhedens afgiftstilsvær.
- Kontroltryk af selvanmeldere øges gradvist i 2020 fra 2 til 10 pct. på import af brugte køretøjer med fuld virkning i løbet af 2020, og med *Aftale om styrkelse af motorområdet* fastholdes forlængelsen af kravlegårdsordningen for nye selvanmeldere på importområdet. Herudover implementerer Motorstyrelsen en ny kontrol- og vejledningsstrategi på importområdet, hvor fokus er på virksomhedsniveau for at målrette indsatsen mod virksomheder, hvor der vurderes at være størst risiko for udfordringer med værdifastsættelsen.

2021

- Med *Aftale om styrkelse af motorområdet* øges kontroltrykket af selvanmeldere ved import af brugte køretøjer gradvist fra 10 til 15 pct. i 2021. Desuden indføres tidsfrist på fire uger for todsyn ved værdifastsættelse af brugte importerede køretøjer for at øge sikkerheden for, at den rette standsvurdering ligger til grund for værdifastsættelsen af køretøjet.
- *Aftale om styrkelse af motorområdet* medfører også, at fradrag og tillæg for stand nedsættes fra 5 til 2 pct. for at reducere den økonomiske gevinst og dermed incitamentet til snyd ifm. standsvurderinger ved eksport og import af brugte køretøjer.
- Den afgiftspligtige værdi af leasingkøretøj fastsættes så tæt på en leasingordnings ophør som muligt som følge af *Aftale om styrkelse af motorområdet*, da der indføres en ansøgningsfrist på syv dage vedrørende beregning af et leasingkøretøjs værditab.