

Togfonden DK

Regeringen, Enhedslisten og Dansk Folkeparti er enige om at harmonisere beskatningen af kulbrintevirksomhed i Nordsøen.

Harmoniseringen af beskatningen skønnes at indebære et akkumuleret merprovenu på ca. 28½ mia. kr., når der er korrigeret for statens andel i DONG og Nordsøfonden.

Aftalepartierne er enige om, at merprovenuet afsættes til etablering af *Togfonden DK*.

Merprovenuet fra Nordsøen vil finansiere et markant løft af den statslige kollektive infrastruktur og dermed bidrage til målsætningen om, at den kollektive transport skal være grønnere og blive et bedre alternativ til individuel transport. Fonden vil således gøre det mere attraktivt for flere danskere at bruge kollektiv transport og samtidig bidrage til en grøn omstilling af det danske infrastrukturens system.

Regeringen, Enhedslisten og Dansk Folkeparti er enige om, at midlerne i *Togfonden DK* overordnet udmøntes med udgangspunkt i Timemodellen og elektrificering af hovedjernbanestrækningerne i Danmark. Aftalepartierne tager senere stilling til den nærmere udmøntning af midlerne i *Togfonden DK*.

Aftalepartierne noterer sig, at eventuelle afvigelser mellem det realiserede og forudsatte merprovenu fra harmoniseringen af Nordsø-beskatningen vil blive håndteret i forbindelse med den løbende tilrettelæggelse af finanspolitikken i overensstemmelse med de mellemfristede finanspolitiske målsætninger.