

Pressemøde den 8. februar 2022

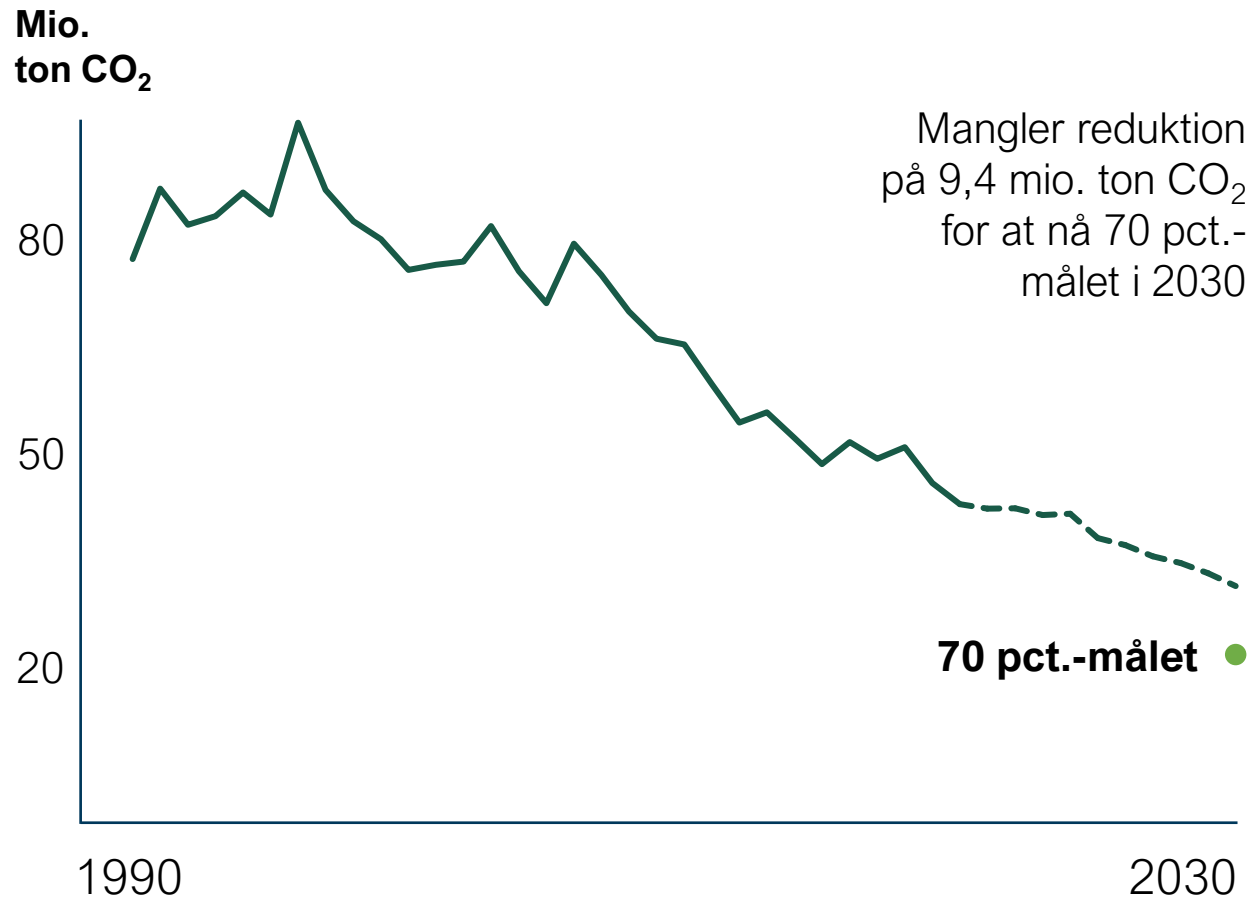
EKSPERTGRUPPEN FOR EN
GRØN SKATTEREFORM

Grøn skattereform

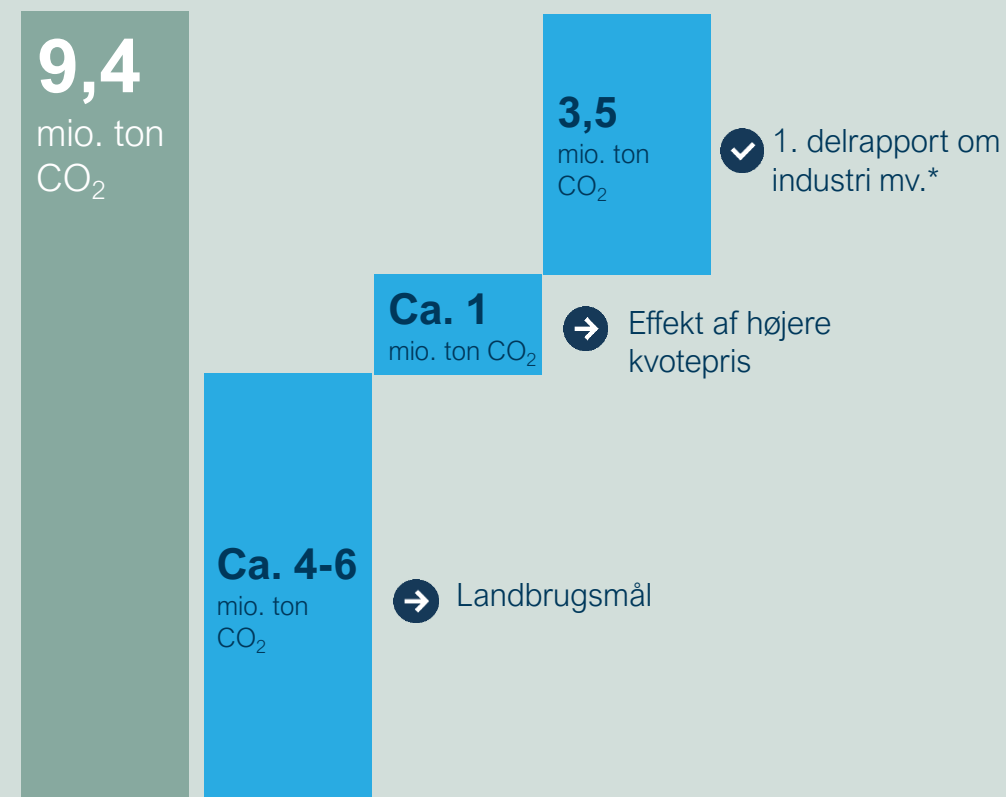
Første delrapport



Indfrielse af 70 pct.-målet

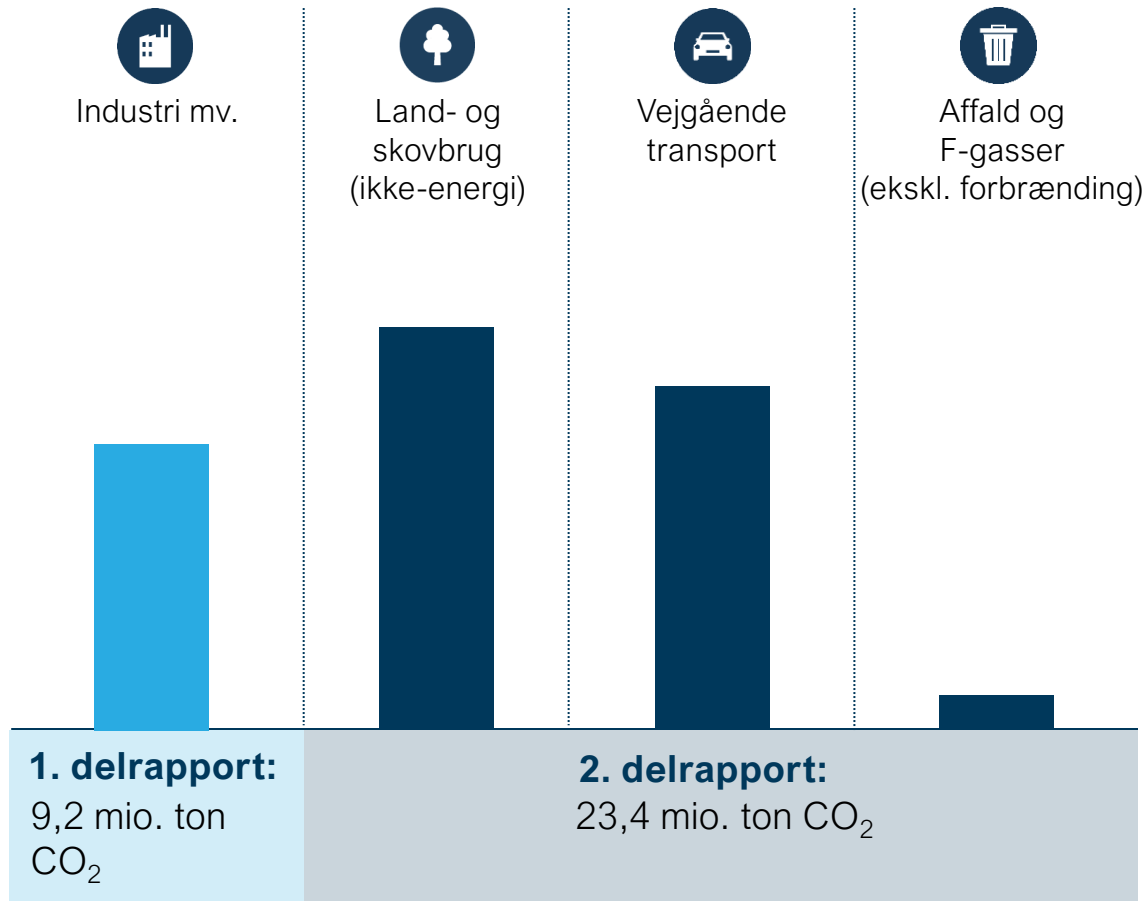


1. delrapport: Reduktion på 3,5 mio. ton CO₂ i 2030



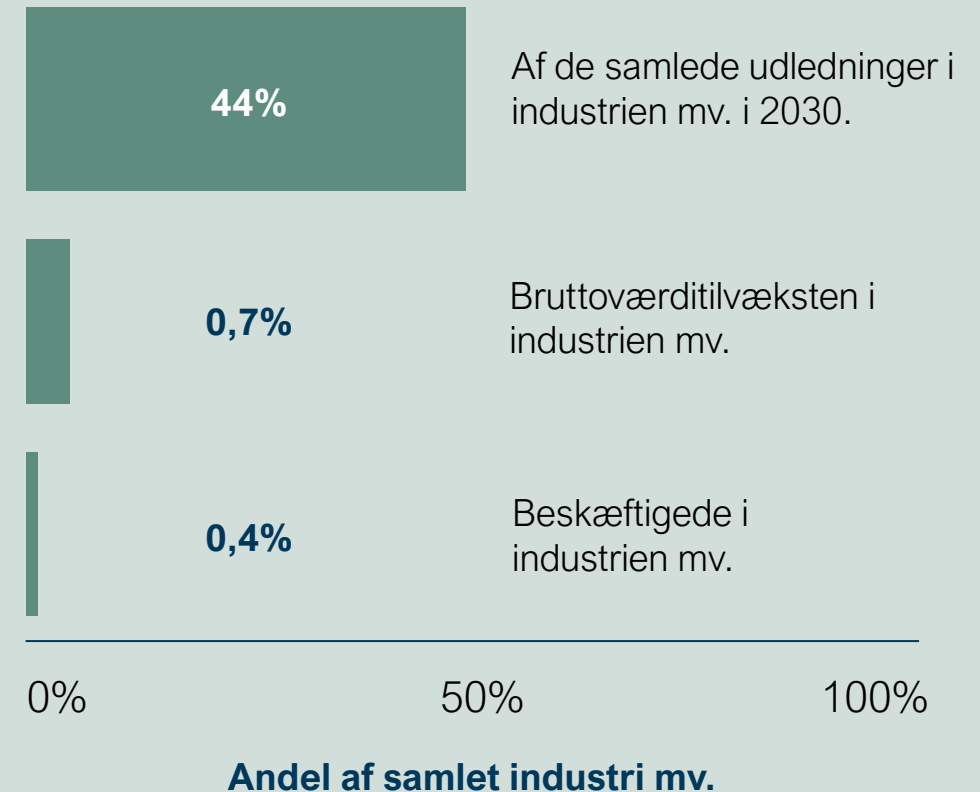
*Industri, erhverv, ikke-vejgående transport og produktion af el samt varme (kollektiv og individuel)

Forventede udledninger i 2030



Industriens udledninger er meget koncentrerede

De fem største udledere i industrien mv. udgør:



Ensartet CO₂-afgift er mest omkostningseffektiv



Ens incitamentter for at reducere udledninger på tværs af sektorer



Incitamentter vil være uafhængige af typen af udledninger



Øget incitament til at udvikle nye klimavenlige teknologier

Mindst muligt tab for samfundet

70 pct. CO₂ reduktion



Indfrielse med ensartet CO₂-afgift reducerer:



Omstillingsomkostninger



Tab af velstand

Mange forskellige hensyn



Indretningen af afgiftssystemet skal balancere klimalovens guidende principper



På den ene side hensyn til samfundsøkonomi og de billigst mulige reduktioner



På den anden side hensyn til den nuværende erhvervsstruktur og risikoen for lækage

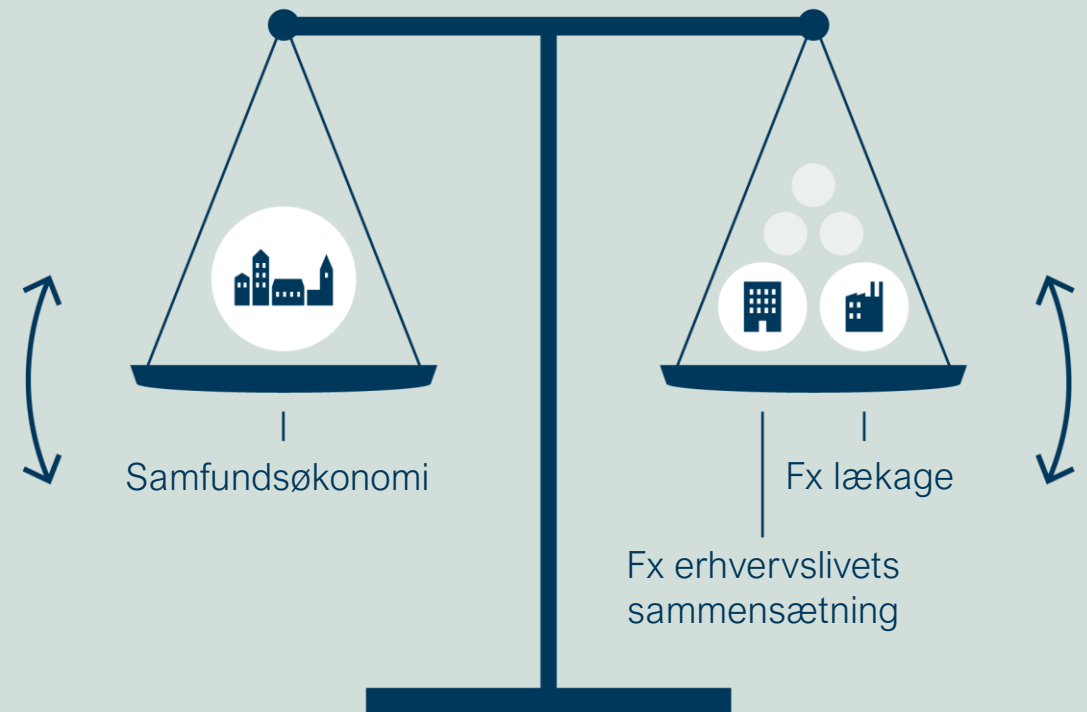


Herudover hensyn til social balance og de offentlige finanser

Men ikke alle kan håndteres samtidig

Samfundsøkonomiske hensyn

Øvrige hensyn



Tre indretninger af CO₂-afgiftssystemet

Fællestræk



Omlægning af
energiavgift og
udvidelse til fritagne
områder



Ensretning af
afgiftsniveauer



Tilskyndelse til
negative
udledninger



Nedslag for
kvoteomfattede
virksomheder



Reduktion på 3,5
mio. ton CO₂

3 modeller med forskellige hensyn

Model 1

Billigste reduktioner

Model 2

Delvis håndtering af
lækage

Model 3

Yderligere håndtering af
lækage

Model 1:

Billigste reduktioner

CO₂-afgift: kr. pr. ton CO₂



Tilskudssats:

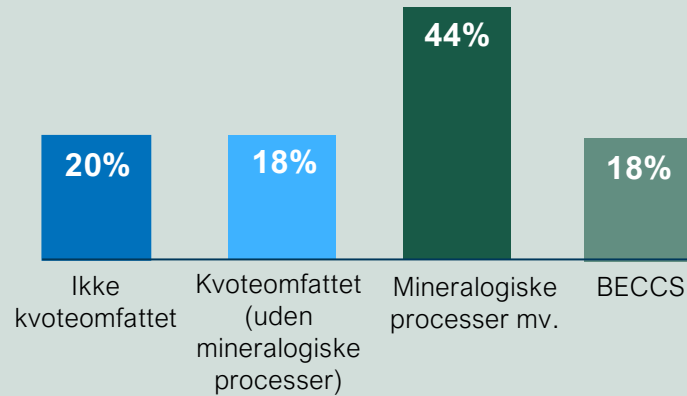
750 kr. pr. ton CO₂

Anvendelse af provenu:

Fx selskabsskat eller elafgift



Reduktioner: 3,5 mio.
47 pct. tekniske reduktioner



Samfundsøkonomisk omkostning (skyggepris)
250 kr. pr. ton CO₂



Umiddelbar erhvervsbelastning
2,8 mia. kr.



Provenu
0,8 mia. kr.

Konklusion

Ensartet CO₂-afgift giver samfundsøkonomisk billige reduktioner

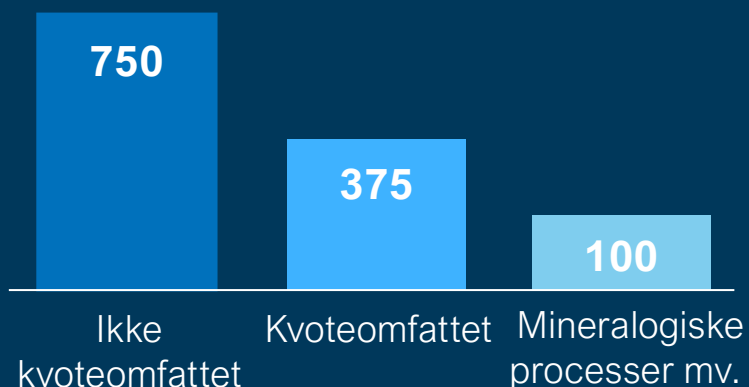
CO₂-reduktionerne skyldes i høj grad produktionsnedgang og risiko for lækage

Behov for modeller, der imødekommer øvrige dele af klimalovens hensyn

Model 2:

Delvis håndtering af lækage

CO₂-afgift: kr. pr. ton CO₂



Tilskudssats:

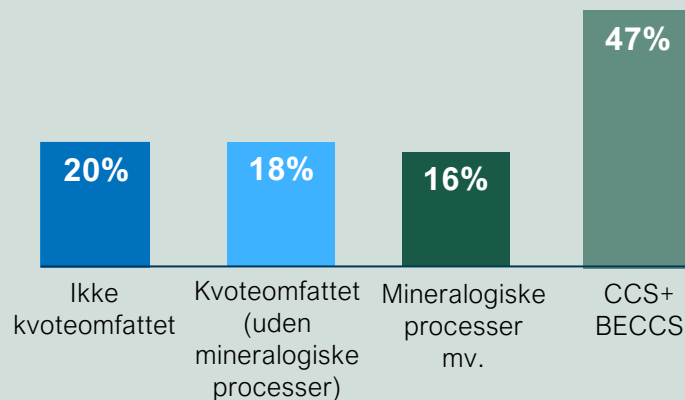
850 kr. pr. ton CO₂

Anvendelse af provenu:

Tilskud til CCS og BECCS



Reduktioner: 3,5 mio.
70 pct. tekniske reduktioner



Samfundsøkonomisk omkostning (skyggepris)
500 kr. pr. ton CO₂



Umiddelbar erhvervsbelastning
2,3 mia. kr.



Provenu
0 mia. kr.

Konklusion

Lavere sats kan mindske lækagerisiko for store udledere

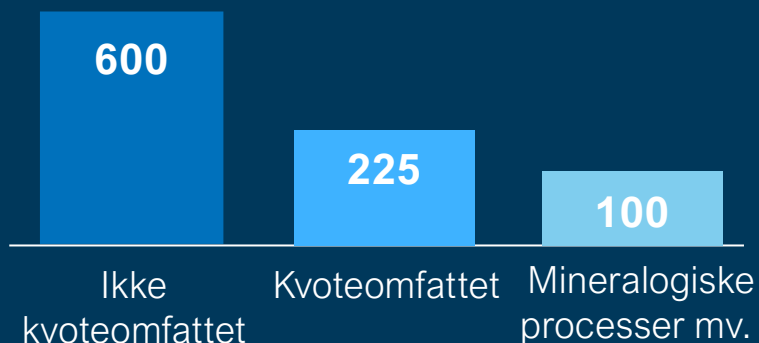
Mindre produktionsnedgang og risiko for lækage og større teknisk omstilling

Højere samfundsøkonomiske omkostninger og øvrige brancher vil fortsat have høj CO₂-afgift

Model 3:

Yderligere håndtering af lækage

CO₂-afgift: kr. pr. ton CO₂



Tilskudssats:

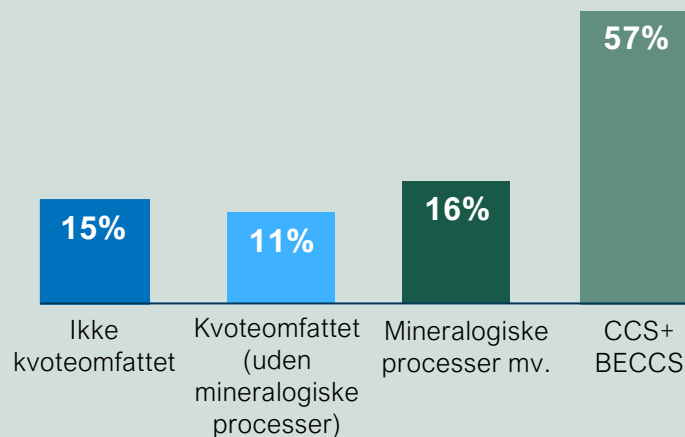
875 kr. pr. ton CO₂

Anvendelse af provenu:

Tilskud til CCS og BECCS



Reduktioner: 3,5 mio.
75 pct. tekniske reduktioner



Samfundsøkonomisk omkostning (skyggepris)

525 kr. pr. ton CO₂



Umiddelbar erhvervsbelastning

1,6 mia. kr.



Provenu

-0,5 mia. kr.

Konklusion

Supplerende finansiering giver mulighed for lavere satser, yderligere tekniske effekter og lavere struktureffekter

Mindsker risiko for lækage og erhvervsforskydninger

Endnu højere samfundsøkonomisk omkostning og kræver ekstern finansiering på 0,5 mia. kr.

Fordelings og beskæftigelseseffekter



Lille effekt på indkomstfordelingen



Begrænset beskæftigelsesfald i CO₂ intensive erhverv



I samtlige tre modeller er beskæftigelsesfald mindre end én procent for de påvirkede erhverv under et



Beskæftigelsen vil stige i de CO₂ lette erhverv



Stort set ingen effekt på arbejdsudbud og den samlede beskæftigelse

Omstillingseffekter på arbejdsmarkedet

		Model 1		Model 2		Model 3	
	Antal beskæftigede	Ændring	Pct.	Ændring	Pct.	Ændring	Pct.
Landbrug og Fiskeri mv.	70.800	-1.000	-1,5	-1.000	-1,5	-800	-1,1
Forsyning	26.300	-500	-1,8	-500	-1,8	-300	-1,0
Mineralogi mv.	14.100	-1.000	-7,2	-200	-1,4	-200	-1,4
Øvrig industri	478.700	-1.000	-0,2	-1.000	-0,2	-600	-0,1
Indenlandsk transport	10.200	-500	-4,5	-500	-4,5	-400	-3,4
I alt	600.100	-4.000	-0,7	-3.200	-0,5	-2.300	-0,4

Anbefalinger

- Ekspertgruppen anbefaler modeller med 3,5 mio. ton reduktion, hvilket anses for et nødvendigt bidrag for at nå 70 pct.-målet
- De samfundsøkonomisk billigste reduktioner sikres ved ensartet sats (**model 1**), men en stor del kommer fra produktionsreduktion, som medfører lækagerisiko
- Det kan imødegås ved nedsatte satser til udvalgte udledere og et målrettet tilskud (**model 2 og 3**), der sikrer flere tekniske reduktioner, men øger samfundsøkonomiske omkostninger
- Analyserne kan vise omkostningerne ved vægtningen, men i sidste ende vil afvejningen være et politisk valg

EKSPERTGRUPPEN FOR EN **GRØN SKATTEREFORM**