

August 2021

Stigning i salget af grønne biler i alle kommuner

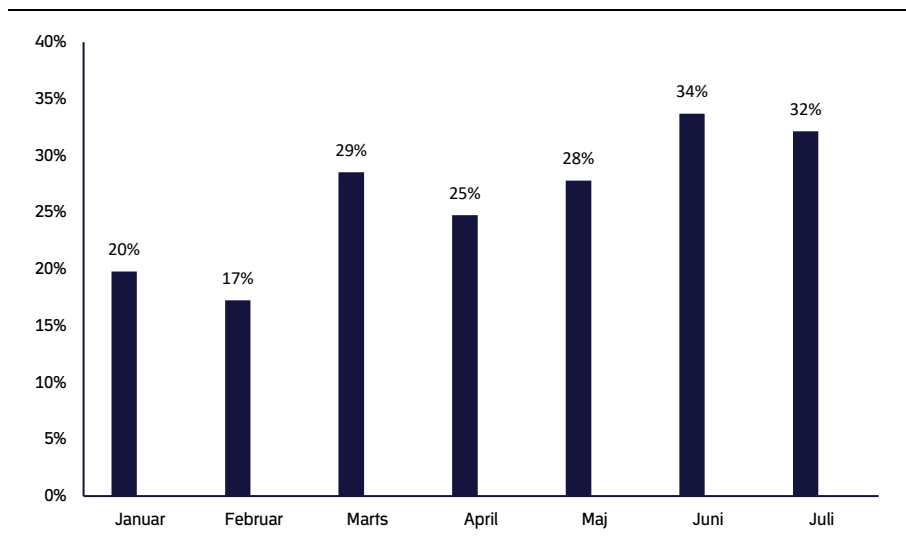
Grønne biler: I 2021 er salget af grønne biler steget til at udgøre omkring en tredjedel af alle nye solgte biler i Danmark. Samtidig er det nu sådan, at de grønne biler udgør mindst 25 pct. af nye solgte biler i samtlige danske kommuner.

Regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten indgik i december 2020 *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten* i Danmark. Med aftalen blev registreringsafgiften ændret for at øge danskernes incitament til at købe grønne biler.

Skattevæsenet overvåger løbende udviklingen af bilparken i Danmark og varetager administrationen af registreringsafgiften. De grønne biler er i perioden fra januar 2021 til juli 2021 gået fra at udgøre ca. 20 pct. af alle nye solgte biler i Danmark, til at udgøre næsten en tredjedel af de nye solgte biler i juli 2021, *jf. figur 1*.

Udviklingen af bilparken skal ses i sammenhæng med, at særligt dieslbiler fylder langt mindre end tidligere.

Figur 1. Andel af grønne biler af alle nye solgte biler

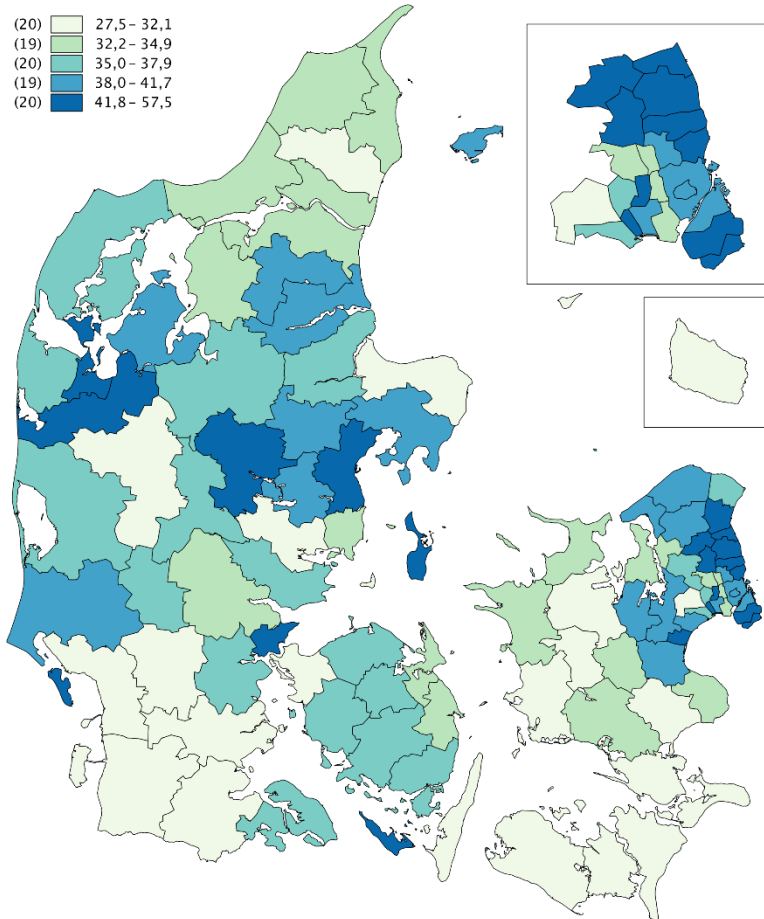


Kilde: Bilstatistik.dk

Grønne biler sælges i alle kommuner

Selvom der er forskel på, hvor stor en andel af nye biler, som er grønne, så foregår den grønne omstilling af bilparken nu i alle landets kommuner. I første halvdel af 2021 udgjorde de grønne biler således mindst 25 pct. af nye solgte biler i alle landets kommuner, jf. figur 2.

Figur 2. Geografisk fordeling af nysalgte af grønne biler i 2021



Kilde: Motorstyrelsen og egne beregninger.
Anm.: Tallene dækker over biler på fuld afgift.

I nogle kommuner såsom Tårnby, Dragør, Rudersdal udgør grønne biler over halvdelen.

Ny politisk aftale har betydning for registrering af nye biler

Regeringen indgik i december 2020 en aftale med Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om en grøn omstilling af vejtransporten i Danmark. Aftalen blev udmøntet med vedtagelse af ny lovgivning i februar 2021.

Motorstyrelsen varetager administrationen af de nye afgiftsregler, som aftalen foreskriver. Motorstyrelsen følger samtidig hvordan den danske bilpark udvikler sig over tid, blandt andet som følge af den politiske aftale om grøn omstilling af vejtransporten. Motorstyrelsen vejleder borgere, forhandlere og importører om de nye regler.