



Flere importerede biler vurderes korrekt

Lavere fradrag for køretøjers stand har ført til, at flere importerede biler bliver værdifastsat korrekt i 2021. Det resulterer i, at flere betaler den registreringsafgift, de skal.

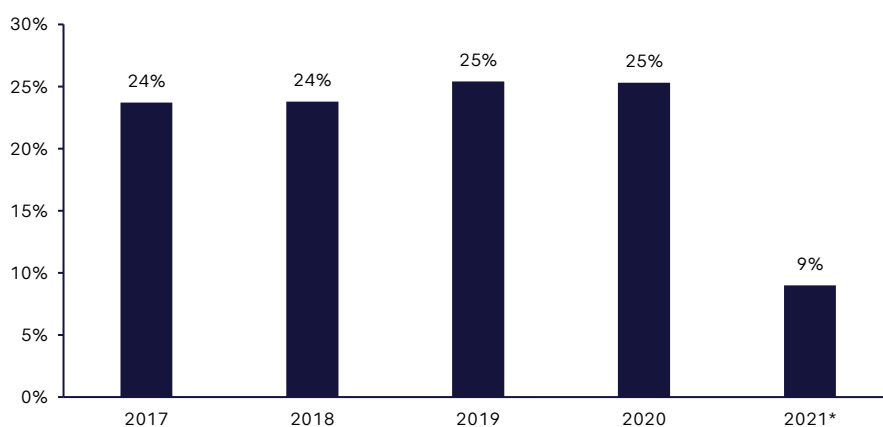
Når en bilforhandler vil importere en brugt bil til Danmark, skal værdien af bilen opgøres, før der kan afregnes korrekt registreringsafgift. Motorstyrelsen har gennem kontroller konstateret, at der blev snydt med vurderingen af bilers stand for at opnå en lavere registreringsafgift. Der gives et fradrag, hvis en bil vurderes at være i "under middel" stand.

I juni 2020 indgik regeringen og Folketingets partier *Aftale om styrkelse af motorområdet*. Et væsentligt initiativ i aftalen var at mindske incitamentet til at snyde ved at nedsætte fradraget for et køretøjs stand fra 5 til 2 pct. ved import til Danmark.

For en importeret bil i "under middel" stand til en værdi af 250.000 kr. betyder ændringen af fradraget, at registreringsafgiften med de nye regler vil være ca. 111.000 kr. mod 107.000 kr. med de gamle regler, *jf. boks 1*.

Ændringen trådte i kraft den 1. januar 2021 og har haft en mærkbar effekt. I perioden fra 2017 til 2020 blev ca. 25 pct. af alle de importerede bilers stand vurderet til "under middel". I 1. halvår 2021 er antallet faldet til 9 pct., *jf. figur 1*. Faldet indikerer, at det lavere fradrag har fået flere til at vurdere bilernes stand korrekt og dermed betale den korrekte registreringsafgift.

Figur 1. Andelen af køretøjer med en vurdering af bilens stand "under middel" fra 2017-2021



9%

Standsvurderinger

I 1. halvår 2021 er 9 pct. af de brugte importerede biler blevet indberettet til at være i "under middel" stand.

Kilde: Motorstyrelsen.

Anm.: Tallene for 2021 er for de første seks måneder.

Styrket kontrol med import af brugte biler

Når vurderingen af et køretøjs stand bliver sat lavt, sker det i forbindelse med syn af bilen, *jf. figur 2*. Med aftalen fra juni 2020 øges kontroltrykket blandt bilforhandlere, der selv anmelder den afgiftspligtige værdi af importerede køretøjer, gradvist fra 10 til 15 pct. i 2021.

Herudover er det en del af aftalen, at Motorstyrelsen skal implementere en ny kontrol- og vejledningsstrategi på importområdet. Indsatsen målrettes virksomheder, hvor der vurderes at være størst risiko for udfordringer med værdifastsættelsen.

Figur 2. Overblik over processen ved import af biler



Kilde: Motorstyrelsen.

Aftalen om styrket kontrol indebar også, at der fra den 1. januar 2021 blev indført en tidsfrist på fire uger for gennemførelse af syn ved import af biler. Tidsfristen sikrer, at vurderingen af bilens stand foretages tæt på køretøjets registreringstidspunkt. Det øger sikkerheden for, at det er køretøjets reelle stand på registreringstidspunktet, der ligger til grund for værdifastsættelsen og dermed den rigtige registreringsafgift, som bliver betalt for køretøjet.

Boks 1: Eksempel på forskel i afgift før og efter ændring af fradrag for bilens stand

En personbil med et udslip på 170 g CO₂ pr. km, som har en nypris på 400.000 kr. og en handelspris – før regulering for bilens stand – på 250.000 kr. Bilens stand er vurderet som værende under middel. Før ændringen blev der givet et fradrag på 5 pct. samt 3 pct. i klagøringsfradrag, i alt 8 pct., dog max. 20.000 kr. Efter ændringen gives et fradrag på 2 pct. samt 3 pct. i klagøringsfradrag, i alt 5 %, dog max. 20.000 kr.

Beregning af afgift før den 1. januar 2021:

I prisen på 250.000 kr. gives et fradrag på i alt 8 pct., dvs. 20.000 kr. Handelsprisen til brug for beregningen udgør derfor 230.000 kr. Dette vil medføre en registreringsafgift på 107.208 kr.

Beregning af afgift efter den 1. januar 2021:

I prisen på 250.000 kr. gives et fradrag på i alt 5 pct., dvs. 12.500 kr. Handelsprisen til brug for beregningen udgør derfor 237.500 kr. Dette vil medføre en registreringsafgift på 110.704 kr.