



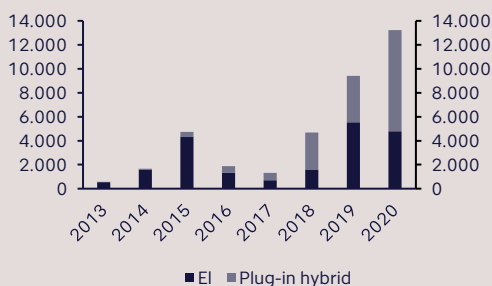
Faktaark

Stigning i salget af grønne biler

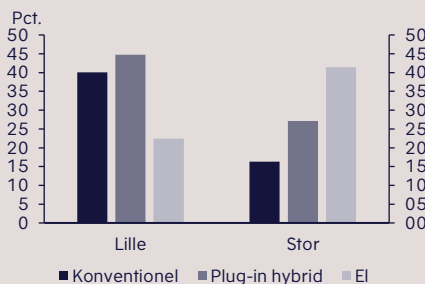
De seneste år er der sket en stigning i antallet af solgte el- og plug-in hybridbiler. Der i 2020 foreløbigt solgt ca. 4.800 elbiler og 8.500 plug-in hybridbiler, hvilket næsten er det samme antal elbiler, som blev solgt i hele 2019, *jf. figur 1*. Dette til trods for, at det samlede bilsalg i 2020 indtil videre har været lavere end i 2019 på grund af COVID-19.

Udvikling i salget af el- og plug-in hybridbiler samt fordelingen heraf

Figur 1. Nyregistrerede eldrevne personbiler samt plug-in hybrider



Figur 2. Salg af elbiler og konventionelle biler i 2020 fordelt på segmenter



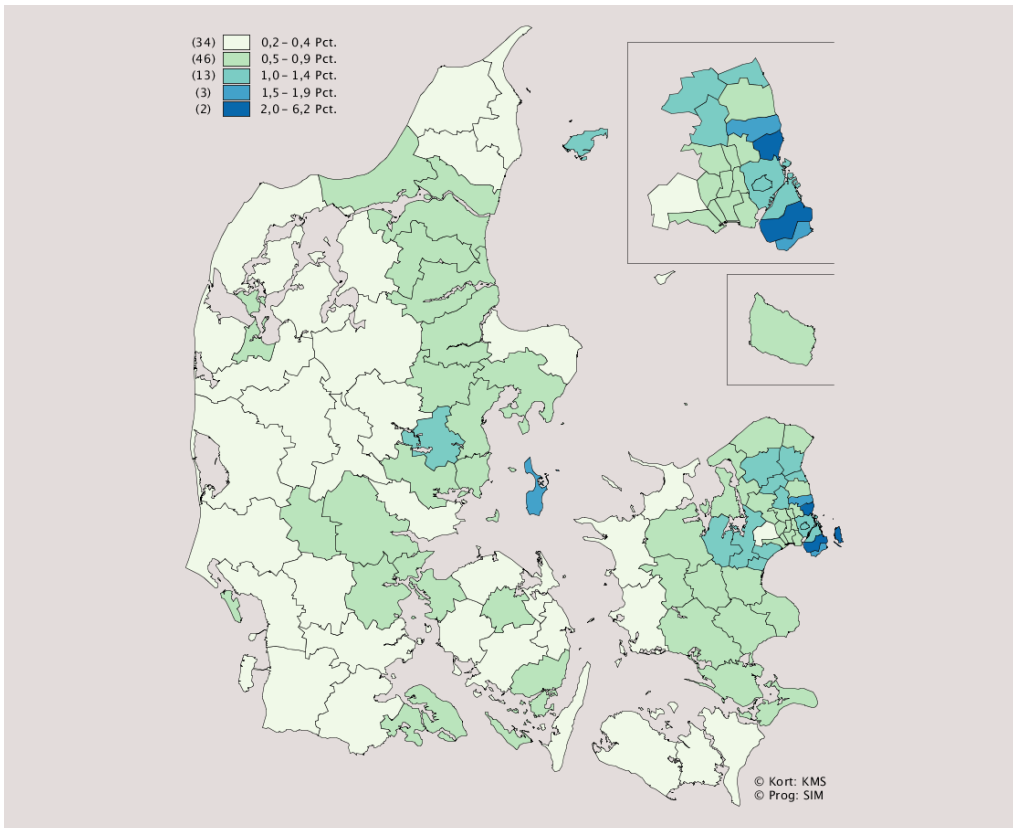
Anm: Antal solgte er opgjort pr. 23. august 2020
Kilde: Bilstatistik.dk

Størstedelen af elbilsalget er placeret i de store bilklasser, hvor Tesla model 3 i 2020 udgjorde den mest solgte. Markedsandelen for de større og dyrere elbiler er således højere end for de konventionelle biler, mens salgsfordelingen af plug-in hybridbiler på segmenter i højere grad svarer til fordelingen for konventionelle biler, *jf. figur 2*.

På trods af en stigning i antallet solgte grønne biler udgør disse fortsat kun en lille del af det samlede bilsalg i Danmark. Det har dog været stigende gennem de seneste år. Bestanden af el- og plug-in hybridbiler udgør aktuelt ca. 40.000 stk. svarende til ca. 1,5 af den samlede bilpark. En bil bruges i gennemsnit i ca. 15 år. En stor del af bilparken vil derfor forventeligt fortsat bestå af benzin- og dieselbiler i 2030.

Ses der på den geografiske fordeling af bestanden af elbiler, er det særligt i kommunerne omkring København, herunder Tårnby, Gentofte, Dragør og Lyngby-Taarbæk, at andelen af elbiler er størst jf. figur 4.

Figur 3. Andel elbiler i bestanden fordelt på kommuner



Anm: Tallene er opgjort pr. 11. august 2020. Der er kun medtaget biler, hvor der kan knyttes en adresse til ejeren.
Kilde: DMR