



Faktaark

Afgifter på elbiler i 2020

Ved gældende regler betales der for elbiler 20 pct. af den samlede beregnede registreringsafgift, samtidig med at der gives et bundfradrag på 40.000. Det medfører, at elbiler til under ca. 400.000 kr. betaler 0 kr. i registreringsafgift. Efter den nuværende lovgivning står elbilernes afgiftsabat til at blive udfaset løbende i perioden 2020-2023, hvor elbiler i 2023 vil betale afgift efter samme regler som konventionelle biler.

Den lavere afgift på elbiler har til formål at gøre disse mere konkurrencedygtige på købsprisen i forhold til sammenlignelige benzin- og dieselmotorer. Gældende regler indebærer samtidig at større elbiler opnår de største afgiftsrabatter i forhold til en fuld indfasning af afgiften, hvorfor særligt store elbiler er konkurrencedygtige. Fx koster en Porsche Taycan i gennemsnit ca. 1,8 mio. kr. i 2020, hvoraf registreringsafgiften udgør knap 0,3 mio. kr., jf. tabel 1. Til sammenligning koster en benzindreven Porsche Panamera 4S Sport Turismo i gennemsnit ca. 2,6 mio. kr. i 2020, hvoraf registreringsafgiften udgør ca. 1,5 mio. kr.

Tabel 1. Priseksempler for udvalgte elbiler

Mærke og model	Pris inkl. moms	Afgift 2020	Pris med afgift	Afgiftsabat 2020*	Segment	Antal solgte i 2020	Andel af årets salg, pct.
VW E-UP!	166.000	0	166.000	-17.000	Mikro	183	4
Renault Zoe	243.000	0	243.000	-17.000	Lille	292	6
VW E-Golf	246.000	0	246.000	-18.000	Mellem	601	13
Tesla Model 3	452.000	8.000	460.000	-205.000	Stor	1.576	33
Jaguar I-Pace	572.000	58.000	630.000	-432.000	Stor	23	0
AUDI E-tron	635.000	79.000	714.000	-517.000	Stor	241	5
Mercedes-Benz EQC	653.000	81.000	734.000	-523.000	Stor	52	1
Tesla Model S	668.000	81.000	750.000	-525.000	Premium	59	1
Tesla Model X	810.000	127.000	937.000	-709.000	Premium	47	1
Porsche Taycan	1.572.000	270.000	1.843.000	-1.282.000	Luksus	81	2

Anm: Antal solgte er opgjort pr. 23. august 2020. *Afgiftsrabatten er opgjort i forhold til fuld afgift.
Kilde: DMR og Bilstatistik.dk