

18. april 2017

Udkast: Aftale mellem regeringen (V, LA, K), Socialdemokratiet og Radikale Venstre om justering af aftalen om de fremtidige afgiftsvilkår for elbiler og brændselsceller af 9. oktober 2015 (nye lempelser for elbiler)

Regeringen, Socialdemokratiet (S) og Radikale Venstre (RV) er enige om, der fortsat skal ske udbredelse af nye grønne motorteknologier i Danmark. Dette skal ske på en balanceret måde, hvor rammevilkårene for også små og mellemstore elbiler mv. er gunstige, så disse på sigt bliver konkurrencedygtige med konventionelle biler af samme størrelse.

Partierne konstaterer, at indfasningen af elbiler i registreringsafgiften har bremset salget af elbiler mere end forudsat ved indgåelse af elbilaf-talen i oktober 2015.

Partierne er derfor enige om at gennemføre en række nye lempelser i indfasningen af afgifter for el- og brintbiler for at sikre fortsat udbredelse af elbiler og brændselsceller i Danmark.

Der gennemføres følgende lempelser:

- Indfasningen af de almindelige afgifter udskydes, indtil et måltal på 5000 nyregistrerede elbiler opgjort fra 1. januar 2016, dog senest 1. januar 2019.

Det betyder, at registreringsafgiften forbliver på 20 pct. af de almindelige afgifter plus bundfradrag, indtil måltallet er nået, dog senest 1. januar 2019. Herefter genoptages indfasningen af de almindelige afgifter efter den aftalte profil: 40 pct. minus bundfradrag på 10.000 kr. i 2019, 65 pct. i 2020, 90 pct. i 2021 og 100 pct. i 2022. Skulle måltallet blive opfyldt før 1. januar 2019, skal der lovgives om genoptagelse af indfasning af de almindelige afgifter ved først givne lejlighed.

- For at fremme salget af små og mellemstore elbiler indgår et nyt midlertidigt fradrag i grundlaget for registreringsafgiften på 1.700 kr. pr. kWh batterikapacitet, dog højst 45 kWh, for elbiler og opladningshybridbiler i årene 2017-2021. Fradraget skal som udgangspunkt godkendes efter EU-retten.
- Den generelle minimums-registreringsafgift opretholdes uændret på 20.000 kr. pr. bil for alle køretøjer.
- Der oprettes en pulje til tilskud til brændselsceller til anvendelse i 2017 og 2018 på 5 mio. kr. i begge år. Tilskuddet kan bl.a. gå til udvidelse af fylde/lade-infrastruktur for brændselsceller mv.

- Særreglen vedr. erhvervmæssig opladning af elbiler til den lave processats på 0,4 øre pr kWh forlænges generelt for alle køretøjer i 2 år til og med 2019. Fra 1. januar 2020 indføres almindelig elafgift (husholdnings-satsen) for al opladning af elbiler både erhvervmæssig og privat.
- For el til opladning af elbusser videreføres særreglen om lav elafgift i yderligere 4 år indtil 1. januar 2024. Dette kræver tilladelse til undtagelse fra Energibeskatningsdirektivet fra Rådet. Partierne ønsker med aftalen at understøtte og fremme elbusser i den kollektive trafik. Partierne er opmærksomme på, at kontraktlængden i den kollektive bustrafik kan være længere end den foreslåede forlængelse af særreglen om lav elafgift til opladning af elbusser. Partierne er derfor enige om at arbejde for en yderligere forlængelse.

Partierne er desuden enige om at stemme for, at afgifterne for nye gasbiler beregnes efter energieffektivitet i stedet for CO₂-udledning, samt der indføres en ny sats for metanol blandet med vand til brændselsceller beregnet efter energiindhold.

Det noteres, at den varige virkning på 125 mio. kr. er uforandret.

Aftalepartierne stemmer for de lovforslag, som udmønter aftalen. Lempelserne i registreringsafgiften får virkning fra 1. januar 2017.

Aftalepartierne mødes igen i 2. halvår 2018 for at drøfte status på udviklingen i elbilsalget i lyset af måltallet i denne aftale.

Denne aftale er et tillæg til elbilaftalen af 9. oktober 2015.